УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГАУК Иркутского академического

драматического театра им.Н.П.Охлопкова

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 г.

Анкета

к паспорту доступности ОСИ

№ 2 (Четвертая сцена)

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта: нежилые помещения;

1.2. Адрес объекта: 664003, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д.14;

1.3. Сведения о размещении объекта:

- отдельно стоящее здание - 3 этажа, 5289,8 кв.м.;

1.4. Год постройки здания: 1999, последнего капитального ремонта – 1999;

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего - 2017, капитального – 2017;

сведения об организации, расположенной на объекте

1.6. Название организации (учреждения): полное наименование – Областное государственное автономное учреждение культуры Иркутский академический драматический театр им.Н.П.Охлопкова, краткое наименование – ОГАУК Иркутский академический драматический театр им.Н.П.Охлопкова;

1.7. Юридический адрес организации (учреждения): 664003. г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д.14;

1.8. Основание для пользования объектом: оперативное управление;

1.9. Форма собственности: государственная;

1.10. Территориальная принадлежность: региональная;

1.11. Вышестоящая организация (наименование): Министерство культуры и архивов Иркутской области;

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 664003, г. Иркутск, ул. Седова, 15;

2. Характеристика деятельности организации на объекте

2.1. Сфера деятельности: культура;

2.2. Виды оказываемых услуг: Деятельность в области художественного, литературного и исполнительского творчества;

2.3. Форма оказания услуг: на объекте;

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: все возрастные категории;

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития;

2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность: 40;

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом: ост. «Филармония», автобусы, маршрутные такси, ост. «Ленина» автобусы, маршрутные такси, троллейбусы, трамваи;

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: частично автобусы, троллейбусы;

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: 400 м;

3.2.2 время движения (пешком): 10 мин.;

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: *да;*

3.2.4 Перекрестки: *регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером;*

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная; нет*

3.2.6 Перепады высоты на пути: *нет*;

3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания)*\** с учетом СП 35-101-2001

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Категория инвалидов  (*вид нарушения*) | Вариант организации доступности объекта |
| 1 | Все категории инвалидов и МГН |  |
|  | *в том числе инвалиды:* |  |
| 2 | передвигающиеся на креслах-колясках | ДУ |
| 3 | с нарушениями опорно-двигательного аппарата | ДУ |
| 4 | с нарушениями зрения | ДУ |
| 5 | с нарушениями слуха | ДУ |
| 6 | с нарушениями умственного развития | ДУ |

*\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»*

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Основные структурно-функциональные зоны объекта | Рекомендации по адаптации объекта  *(вид работы)\** |
| 1 | Территория, прилегающая к зданию (участок) | *текущий ремонт* |
| 2 | Вход (входы) в здание | *не нуждается* |
| 3 | Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) | *технические решения невозможны* |
| 4 | Зона целевого назначения (целевого посещения объекта) | *не нуждается* |
| 5 | Санитарно-гигиенические помещения | *индивидуальное решение с ТСР* |
| 6 | Система информации на объекте (на всех зонах) | *индивидуальное решение с ТСР* |
| 7 | Пути движения к объекту (от остановки транспорта) | *не нуждается* |
| 8 | Все зоны и участки | *индивидуальное решение с ТСР* |

*\*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания*

5. Подписи

|  |  |
| --- | --- |
| Власевский А.Н. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Захаров В.И. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Змеенкова И.В. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Данилина О.Н. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Киселева О.М.  Макарова Е.А. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Стрельцов А.С. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |